



井本商運株式会社

住所：〒650-0035 神戸市中央区浪花町 59 番地
神戸朝日ビルディング 22 階
電話：078-322-1600

プレスリリース カテゴリー: [ターミナル移転]

2014 年 11 月 21 日発信

神戸港ポートアイランドの内航ターミナルが移転

～12 月から PC-17 バース南隣の PI-M バースへ～

現在、当社は神戸港ポートアイランドに於いては、公共コンテナターミナル PI-L バースを主な寄港バースとして利用していますが、ガントリークレーンや岸壁などの施設の老朽化もあり、12 月 1 日より PI-M バースに移転して、業務を継続することとなりました。PI-M バースは外貿コンテナターミナル PC-17 の南側に隣接している為、外航船への効率的な積替え輸送が実現されます。また現在、神戸港内で内航船が複数バース寄港を余儀なくされている状況も改善されると同時に、バース混みによる滞船も緩和され、荷主や外航船社に対するサービス改善が図れることから、神戸港としての集荷競争力のアップが期待出来ます。

当社は、国土交通省の推進する国際コンテナ戦略港湾政策に沿って、「国際基幹航路の我が国への寄港の維持・拡大」を目的とした広域からの集荷を推進するためにフィーダー網の強化に、日々取り組んでいます。当政策では、その一環として外内貿連続バースの一体的運営を促進する為、内航船から外貿ターミナルへの積替機能強化をめざした実証事業を検討中であり、今般の PI-M バースへの移転は、モデルケースとなることが期待されます。

また、当社は 2013 年 11 月には総トン数 2400 トン、400TEU 積のコンテナ専用船「さがみ」を投入するなど一層の大型化を進め、更に 2016 年 1 月には 540TEU 型の球状船首船を投入する予定です。今後も国際コンテナ戦略港湾政策に沿ってコンテナ単位あたりのコスト引き下げによる輸送力強化を目指しており、今回のバース移転によるメリットとの相乗効果を追求していく方針です。

<PI-L ターミナル(現)と PI-M ターミナル(新)周辺図>



<PI-M (新) の仕様>

移転時期 : 12 月 1 日
岸壁延長 : 120m
ヤード面積 : 約 10,000 m²
機器類 : ガントリークレーン 1 基、
トラクターヘッド・シャーシ 3 台、
トップリフター 1 台、
リーチスタッカー 1 台

<会社概要>

資本金 : 95 百万円
事業内容 : 内航海運業
設立 : 1973 年 (昭和 48 年)
本社 : 神戸市
社長 : 井本隆之
売上 : 75 億円 (2013 年度)

<本件に関するお問い合わせは、管理部 大橋までお願いします。>

TEL : 078-322-1607 FAX : 078-322-1620 E-mail : ohashi@imotoline.co.jp