



Imoto Lines

# 井本商運株式会社

住所：〒650-0035 神戸市中央区浪花町 59 番地  
神戸朝日ビルディング 19 階  
電話：078-322-1600

プレスリリース カテゴリー：[就航]

報道関係者各位

2018年7月10日発信

## 670TEU 型国内最大級内航コンテナ船が竣工

### 省エネ格付け制度四つ星☆☆☆☆船

### 京浜～阪神～北部九州の定曜日ウィークリーサービスを 2 便化



井本商運株式会社（本社：神戸市、井本隆之社長）は、山口県下関市の旭洋造船株式会社においてかねてより建造中であった国内最大級の 670TEU 型内航コンテナ船の命名引渡式を、7 月 11 日に行います。本船は、2015 年 12 月に同造船所で建造した「なとり」の同型船です。

引渡し後は既に 2 便化されている太平洋側を縦断する内航の基幹航路である京浜～阪神～北部九州航路に投入し、定曜日ウィークリーサービスのさらなる利便性向上を目指します。この計画は、国土交通省の推進する国際コンテナ戦略港湾政策の一環として、国際フィーダー貨物を戦略港湾にいつそう集荷することを目指すと共に国内貨物（動脈・静脈）についても、トラックドライバー不足、環境問題の解決策としてのモーダルシフト需要に応える為、内航コンテナ船による国内定期航路を拡充するものです。（スケジュールは次の通り）

#### ■「京浜～阪神～北部九州航路」の週 2 便化

■6/16 より「なとり」「しげのぶ」により航路開設済

「当船」（なとりに替えて） 東京/横浜（水）-神戸（金）-門司（土）-博多（日）-神戸（月）-東京/横浜（水）

「しげのぶ」 東京/横浜（土）-神戸（月）-博多（火）-ひびき/門司（水）-神戸（木）-東京/横浜（土）

本船は、670TEU 型で総トン数は 7300 トン、載貨重量は 6900 トンと 2015 年竣工の同型船「なとり」とほぼ同サイズです。本船は「なとり」と同じく、球状船首を採用しています。これに加えて燃料消費効率の良い電子制御エンジンの採用、国際フィーダー輸送において多数行われるバースホッピングへの対応として、離着岸性能を向上させるスーパーベクツイン舵の採用、定時性と経済性に適応した最適航海計画を立てる航海支援システム「eE-NaviPlan」を採用するなど、多数の省エネ技術が採用されています。

これらの技術により本船は、国土交通省の内航船「省エネ格付け」制度（暫定）において、設備導入・設計による措置（ハード対策）と運航改善による措置（ソフト対策）の効果が大きいと認められ、2018 年度最高ランクの四つ星を獲得致しました。

当社は今後も省エネ技術の向上に取り組み、地球温暖化対策、海洋環境の保護に貢献してまいります。

#### 【ご参考】 ■内航船「省エネ格付け」制度とは■

内航船舶について省エネ・省 CO2 設備への投資環境を整備するため、国土交通省が船舶の省エネ・省 CO2 性能を客観的に評価する制度で、海運事業者からの申請に基づき、省エネ技術の効果に応じて☆を付与する形で各省エネ技術の効果の「見える化」を行う制度。2017 年 7 月より暫定的に開始。

また本船は、国土交通省と経済産業省が連携して行う「平成 29 年度内航海運における省エネルギー対策事業」にも認定されています。

#### <会社概要>

資本金：95 百万円

事業内容：内航海運業

設立：1973 年（昭和 48 年）

本社：神戸市

社長：井本隆之

売上：109 億円（2017 年度）

<本件に関するお問い合わせは、管理部 大橋までお願いします。>

TEL：078-322-1607 E-mail：[ohashi@imotoline.co.jp](mailto:ohashi@imotoline.co.jp)

#### <初入港予定>

7 月 11 日（水）15：30 門司港太刀浦ターミナル

7 月 12 日（木）08：30 博多港香椎ターミナル

7 月 13 日（金）13：30 神戸港第一突堤

<本船の特徴の詳細及び主要目は、添付をご参照ください。>