

40FT (分離型) サイドオープンコンテナ 実用化公開実験

実施日 : 2011年2月8日
実施場所: 神戸港PILバース



委託元 : 住友商事株式会社
主催 : 住商グローバル・ロジスティクス株式会社
: 井本商運株式会社

協力 : 国土交通省
: 神戸市 みなと総局
: 商船港運株式会社
: 住井運輸株式会社
: 齋藤運送株式会社

新型コンテナ 開発経緯

モーダルシフトによる国内輸送の環境対応化については、昨今その必要性が、益々叫ばれるようになっております。弊社では、これまで様々な手段を講じて、**海上コンテナ**を使用したモーダルシフトの推進に取り組んできた所ありますが、一方で、従来の技術や方法による取り組みだけでは、輸送モードとしての優位性を確保し難いケースがある事も分かって参りました。

そこで、モーダルシフト需要に対応する為には、**国内の物流形態に合致した全く新しいコンセプトに基づく海上コンテナ**を、研究・検討する必要があるとの考えに至り、約1年をかけて開発を進めて参った次第です。今般、ようやくその仕様が固まりましたので、神戸港関係者の多大なるご協力の下、試作機による公開実験(安全性並びに作業性検証実験)を実施致しました。

事前説明会

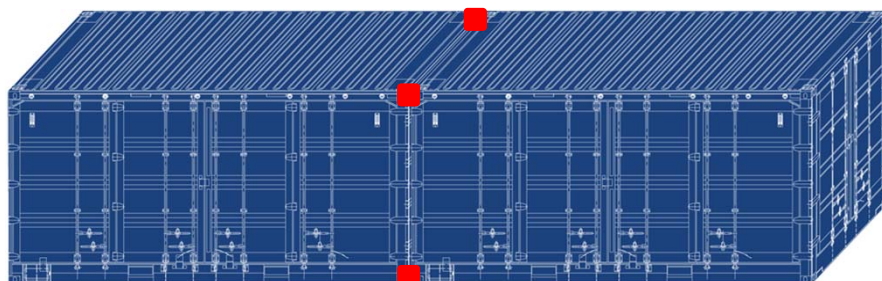


新型コンテナ 40FT(分離型)サイドオープン仕様 の概要

荷主各社からの聞取調査に基づき設計、国内輸送の物流形態に特化したコンテナ。

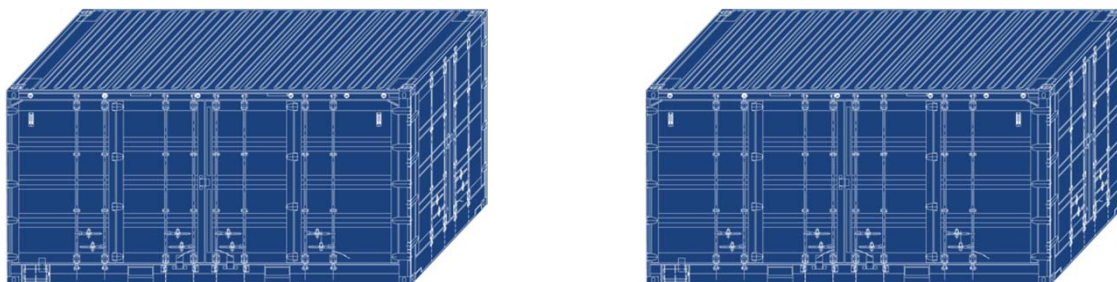
～特許出願中～

1. 連結状態 ⇒ 40FTコンテナとして使用



■ … 連結点
(4か所)

2. 分離状態 ⇒ 20FTコンテナとして使用

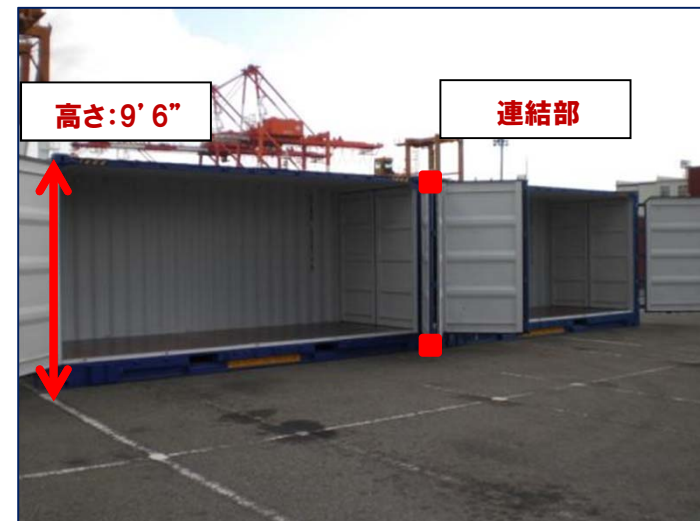


項目		20FT時	40FT時
外寸 (mm)	L	6,058	12,192
	W	2,438	2,438
	H	2,896	2,896
内寸 (mm)	L	5,898	5,898 x 2
	W	2,300	2,300
	H	2,527	2,527
側面扉 (mm)	W	5,821	5,821 x 2
	H	2,432	2,432
後面扉 (mm)	W	2,227	2,227
	H	2,418	2,418
内容積 (M3)		34.3	34.3 x 2
総重量 (KG)		24,000	30,480
容器自重(KG)		3,400	3,400 x 2
貨物重量(KG)		20,600	23,680

国内物流の荷役形態に適合した **新型コンテナ**

【特徴】

- ・後面扉と側面扉(片側)による荷役が可能。**(サイドオープン型)**
- ・9' 6"仕様で、20FT運用時でも内容積を確保。**(ハイキューブ型)**
- ・貨物に合わせて、40FT⇔20FTの両用が可能。**(分離・連結型)**



公開実験の内容



コンテナ全景 40FT(20FT×2)連結運用時



多くの方々にご来場・ご協力頂き、
誠に有難うございました。

